



# KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

13.05.2024 nr 1-2/24/212

**Perioodi 2021–2027 Tartu linna säästva liikuvuse  
infrastruktuuri arendamise investeeringute kava  
kinnitamine**

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ja kliimaministri 17. augusti 2023. a määruse nr 43 „Toetuse andmise ja kasutamise tingimused Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–2027“ § 15 lõike 3 alusel ning võttes arvesse, et 11. jaanuaril 2024. a esitas Tartu linn kirjaga nr 8-13.2/13051 jalgrattateede ehitamise investeeringute kirjeldused ja 16. jaanuaril 2024. a kirjaga nr 9-3.2/19292 mitmeliigiliste ühistranspordisõlmede arendamise investeeringute kirjeldused investeeringute kava koostamiseks,

kinnitan perioodi 2021–2027 Tartu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kristen Michal  
kliimaminister

Saata: Tartu Linnavalitsus

**Perioodi 2021–2027 Tartu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava**

| Nr | Projekti nimetus                            | Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg | Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma* (eurodes) | Projektile eraldatav maksimaalne ERF toetuse summa (eurodes) | ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%) | Toetuse saaja omafinantseering (eurodes) | Toetuse saaja omafinantseeringu osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%) | Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)   | Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal |
|----|---|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|---|
|    | <b>Jalgrattaliikluse prioriteet</b>         |                                       |   |  |   |  |  |  |   |
| 1. | Tähe tänava jalgrattateede põhivõrgu ehitus | I pa 2026–I pa 2028                   | 2 318 000,00                                      | 1 622 600,00   | 70%   | 695 400,00                               | 30%  | <p><b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b><br/>3,7 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (37% eesmärgist);<br/>1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b><br/>720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p> | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 334 000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest.  |

|    |  |                         |              |              |     |            |     |   |  |
|----|--|-------------------------|--------------|--------------|-----|------------|-----|---|--|
| 2. | Tähtvere ja Tuglase tn rattateede põhivõrgu rajamine | I pa 2024–<br>I pa 2025 | 2 147 200,00 | 1 503 040,00 | 70% | 644 160,00 | 30% | <p><b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 1,75 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (17,5% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p> | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 135 000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest. |
| 3. | Õnne tänava jalgrattateede põhivõrgu ehitus          | I pa 2025–<br>I pa 2026 | 732 000,00   | 512 400,00   | 70% | 219 600,00 | 30% | <p><b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 0,75 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (7,5% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>  | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 14 000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest.  |

|    |   |                         |            |            |     |            |     |  |  |
|----|---|-------------------------|------------|------------|-----|------------|-----|--|--|
| 4. | Kastani tänava jalgrattateede põhivõrgu ehitus  | I pa 2025–<br>I pa 2026 | 854 000,00 | 597 800,00 | 70% | 256 200,00 | 30% | <p><b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 1,1 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (11% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p> | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 102 000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest. |
| 5. | Lai tn ja Jakobi tn jalgrattateede põhivõrgu rajamine ning Jakobi- K. E. von Baeri- Tähtvere- Kroonuaia tänava ristmiku rekonstrueerimine | I pa 2025–<br>I pa 2026 | 854 000,00 | 597 800,00 | 70% | 256 200,00 | 30% | <p><b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 1,2 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (12% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p> | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 133 000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest. |

|    |   |                         |              |              |     |              |     |  |  |
|----|---|-------------------------|--------------|--------------|-----|--------------|-----|--|--|
| 6. | Riia tänava ning Riia – Turu ristmiku lähiala jalgrattateede põhivõrgu ehitus | I pa 2026–<br>I pa 2028 | 4 392 000,00 | 3 074 400,00 | 70% | 1 317 600,00 | 30% | <p><b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b>6,7 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (67% eesmärgist);1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b>720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>    | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 1 040 000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest. |
| 7. | Turu tänava jalgrattateede põhivõrgu ehitus                                   | I pa 2025–<br>I pa 2028 | 2 684 000,00 | 1 878 800,00 | 70% | 805 200,00   | 30% | <p><b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 3,7 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (37% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p> | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 335 000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest.   |

|    |  |                         |                      |                      |               |                     |               |   |  |
|----|--|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------|---------------------|---------------|---|--|
| 8. | Jalgrattateede põhivõrgu rajamine Sõpruse sillal ja lähialal Karlovas            | I pa 2024–<br>I pa 2026 | 4 026 000,00         | 2 818 200,00         | 70%           | 1 207 800,00        | 30%           | <p><b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 2,6 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (26% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>  | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 354 000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest. |
| 9. | Vabaduse pst (lõigus Emajõe tn – Kaarsild) jalgrattateede põhivõrgu rajamine**** | I pa 2025–<br>I pa 2026 | 732 000,00           | 512 400,00           | 70%           | 219 600,00          | 30%           | <p><b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p><b>Projekti väljundnäitajad:</b> 1,1 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (11% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas****</p> | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 128 000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest. |
|    | <b>KOKKU</b>   |                         | <b>18 739 200,00</b> | <b>13 117 440,00</b> | <b>70,00%</b> | <b>5 621 760,00</b> | <b>30,00%</b> |   |  |

|    | Mitmeliigilise<br>taristu prioriteet           |                           |                   |                   |               |                   |               |   |   |
|----|--|---------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|---|---|
| 1. | Võru tänava pargi<br>ja reisi parkla<br>ehitus | II pa 2026–<br>II pa 2029 | 460 000,00        | 322 000,00        | 70%           | 138 000,00        | 30%           | <b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.<br><b>Projekti väljundnäitaja:</b> 1 mitmeliigiline ühendus (100% eesmärgist);<br><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 540 000 uut või ajakohastatud mitmeliigiliste ühenduste kasutajat aastas*** | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 9000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest. |
| 2. | Lõunakeskuse<br>liikuvuskeskuse<br>ehitus      | I pa 2024–<br>I pa 2027   | 420 000,00        | 294 000,00        | 70%           | 126 000,00        | 30%           | <b>Projekti eesmärk:</b> Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.<br><b>Projekti väljundnäitaja:</b> 1 mitmeliigiline ühendus (100% eesmärgist);<br><b>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse:</b> 540 000 uut või ajakohastatud mitmeliigiliste ühenduste kasutajat aastas*** | Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud <b>summas ca 9000 eurot</b> kaetakse Tartu linna eelarvest. |
|    | <b>KOKKU</b>                                   |                           | <b>880 000,00</b> | <b>616 000,00</b> | <b>70,00%</b> | <b>264 000,00</b> | <b>30,00%</b> |   |   |

\* summad tabelis on koos käibemaksuga (käibemaks abikõlblik)

\*\* arvestatakse 1 toetatav strateegia ühe kohaliku omavalituse kohta olenemata projektide arvust

\*\*\* arvestatakse kõigi linnade ja linnapiirkondade üksikute projektide saavutustasemetega kumulatiivse summana

\*\*\*\* rahastatakse järgmistel tingimustel:

a) viia eskiislahendus kooskõlla selle asukoha miljööväärtusega;

b) lisada rattaparkimiskohti;

c) lisada ruumikujunduselemente, haljastust, puid ja põõsaid;

d) suurendada ohutussaart Laia tn ristmikul;

e) projekteerida ristmikud jalgsi ja jalgrattaga liikujatele mugavamaks.